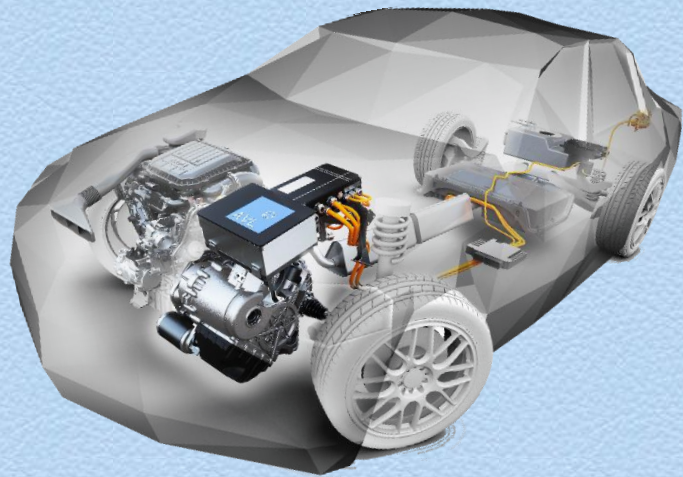




PARMA 2 MAGGIO 2017
CENTRO SANTA ELISABETTA
CAMPUS DELL'UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI PARMA

CAE TOOLS AND METHODOLOGIES FOR
VEHICLE ELECTRIFICATION



IN COLLABORAZIONE CON



- OBIETTIVI -

L'evento vuole trattare l'impatto che sta avendo l'elettrificazione nei trasposti sull'area CAE. Durante la giornata saranno presentati:

- Risultati e metodologie sviluppate dall'Università di Parma, legate a controllistica e allo sviluppo hardware;
- Metodologie e i tools che AVL sviluppa e utilizza lato CAE sia nel development di componenti (motori elettrici, batterie,..) che per l'ottimizzazione dell'intero sistema veicolo.

- PROGRAMMA -

Giovanni Franceschini	(09:45 – 10:00) Welcome
Joerg Ross	(10:00 – 11:00) Concept Definition of a Sportive Hybrid Vehicle
Davide Lusignani	(11:00 – 11:30) eDriveLAB – Vehicle Electrification at University of Parma
Oliver Knaus	(11:45 – 13:00) Electric Vehicle (EV) Concept Studies
Mario Oswald	(14:00 – 15:00) Virtual EV Concept Development Fulfilling Efficiency and Driving Attribute Targets
Oliver Knaus	(15:00 – 16:30) Component Analysis for EV

- RELATORI -

Prof. Ing. G. Franceschini	Pro Rettore vicario e Professore dell'Università di Parma, Settore Macchine Elettriche e Azionamenti Elettrici, Rappresentante Scientifico dello spin-off accademico eDriveLAB.
Ing. Joerg Ross	Responsabile dell'Advanced PWT & ePWT per Alfa Romeo e Maserati, ha lavorato in Audi, Ford, Ferrari F1, in qualità di responsabile nello sviluppo del motopropulsore.
Ing. Davide Lusignani	Ingegnere elettronico, membro dello spinoff universitario eDriveLAB incentrato su tematiche di ricerca per l'elettrificazione del veicolo.
Ing. Oliver Knaus	Skill team leader AVL Graz & Responsible for the Global Software Support and skills development in the electrification for AVL Advanced Simulation Technologies. Oliver works in AVL since 15 years, mainly in the area of Structural dynamics and tribology in AVL List (Graz).
Ing. Mario Oswald	Chief Engineer Vehicle AVL Graz. He is working at AVL List (Graz), since 2010. The main focus of his work is the vehicle simulation to predict vehicle behaviour in the field of development, calibration and functional validation.

- QUOTA DI PARTECIPAZIONE -

La partecipazione alla giornata è GRATUITA.
Per ragioni organizzative è gradita la conferma via email.

- ISCRIZIONE -

Nome e Cognome _____
Azienda/Ente _____
Email _____

Per la conferma si prega di inviare la scheda di prenotazione via email agli indirizzi enrica.riva@unipr.it e marco.spagnuoli@avl.com

ENTRO IL 28.04.2017

- SEDE -

Il Convegno si svolge presso il Centro Santa Elisabetta all'interno del Campus scientifico dell'Università degli Studi di Parma. Il Campus è facilmente raggiungibile dalla stazione FS e dalle due uscite autostradali. Sono disponibili ampi parcheggi.

- PER ULTERIORI INFORMAZIONI -

Segreteria Organizzativa
TP ENGINEERING SRL – Prof.ssa Enrica Riva
Via G. Lanfranco 9 – 43126 Parma
Tel 0521.774898